

Dordrecht.



Ringdijk.

Zwijndrecht.

Lindtsedijk.

Oude Maas.

De gemeente Zwijndrecht telt 44.639 inwoners (1 januari 2019, bron: CBS). Sinds 2003 maakt ook de voormalige gemeente Heerjansdam deel uit van de gemeente Zwijndrecht.

Het ontstaan van Zwijndrecht is nauw verbonden met de historie van de Zwijndrechtse Waard. De naam 'Suindrecht' voor het gebied van de Zwijndrechtse Waard komt voor het eerst voor in 1006.

Zwijndrecht heeft in de 15e eeuw gebloeid als belangrijke locatie voor de zoutwinningindustrie. In de 17e eeuw kreeg Zwijndrecht meer het karakter van een tuindersdorp en in de loop van de 19e eeuw kwamen er ook industriële vestigingen.

In de loop der tijd werden meerdere naburige (kerk)dorpen en gehuchten bij Zwijndrecht ingelijfd. Voor het eerst in 1855, de laatste keer in januari 2003.

Allereerst was dat in 1855 Meerdervoort. In 1857 gingen Kijfhoek en Heer Oudelands Ambacht op in Groote Lindt. Deze gemeente ging in 1881 weer over in Zwijndrecht.

Kleine Lindt werd in 1857 ingelijfd bij Heerjansdam. Deze gemeente ging op 01-01-2003, als kleinste gemeente in Nederland, op in de gemeente Zwijndrecht.



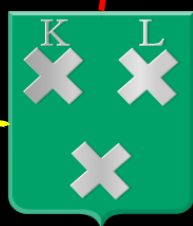
1. Zwijndrecht.



2. Meerdervoort, een zelfstandig dorpje van 1811-1855. Vanaf die tijd bij Zwijndrecht hoorde.

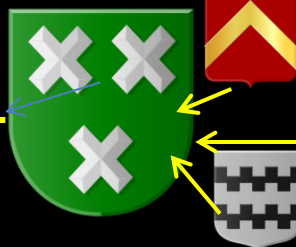


5. Heerjansdam werd in 2003 door Zwijndrecht ingelijfd.



4. Het dorpje Kleine Lindt werd in 1857 ingelijfd door Heerjansdam.

3. Het dorpje Groote Lindt was tot 1881 zelfstandig en hoorde daarna bij Zwijndrecht.



Het dorpje Heer Oudelands Ambacht was zelfstandig van 1817-1857, en hoorde daarna tot het dorp Groote Lindt.

Kijfhoek ging in 1857 bij Groote Lindt horen.

We maken een rondgang vanuit 'de hoofdstad Zwijndrecht' langs en door die verdwenen buurtschappen en dorpjes, door de jaren heen (vroeger) en een beetje nu.



Gemeentehuis Zwijndrecht.



Het complete gemeentehuis bestaat uit een oud gedeelte uit 1932, waar op verschillende momenten (1969, 1985, 2008) nieuwe gedeeltes zijn bijgebouwd en waarvan een deel van de vernieuwingen ook al weer is gesloopt. Het oude gedeelte dat in 1932 in gebruik werd genomen heeft de status van rijksmonument verkregen.

Rechts, het vorige gemeentehuis (raadhuis) op het Veerplein



De Zwijndrechtse rondreis door de tijd begint uiterst oostelijk, bijna tegen H.I. Ambacht aan, waar nu ongeveer het Noordpark is.



1904, molen Welgelegen (links), met aan de andere kant van de rivier Papendrecht.

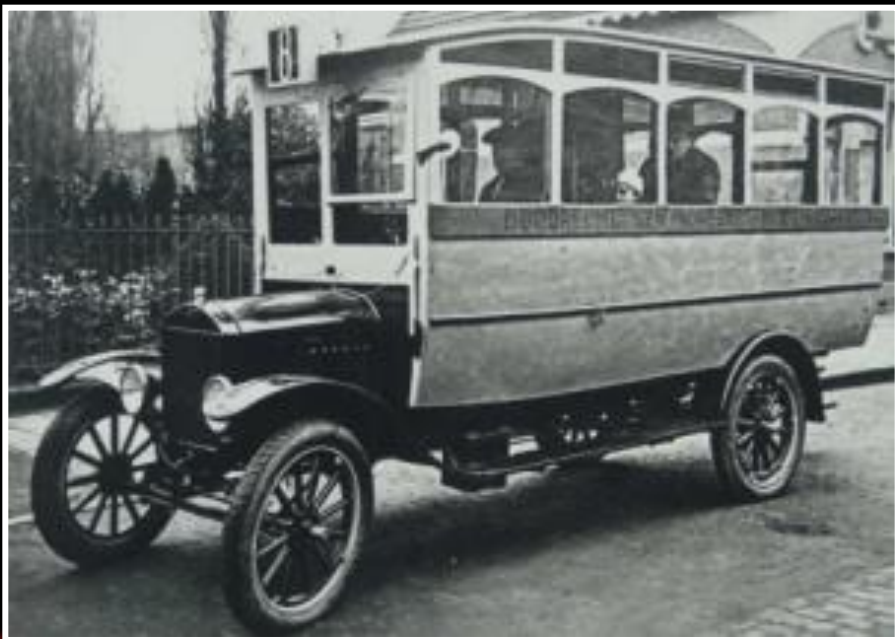
Onder 1910, vanaf de andere kant van de molen, zicht op Dordrecht, met de Grote kerk boven alles uit stekend





Prachtig, die oude zeilschepen en
stoomschepen tussen Dordrecht en
Zwijndrecht.





De watertoren in Zwijndrecht is uit 1898.

Busdienst lijn 8 reed uit Dordrecht, via Zwijndrecht naar H.I. Ambacht (1925).



1896, het Veerplein in Zwijndrecht.

Foto onder: 1917, de verkeersbrug was er nog niet en toen er nog echte winters waren, ging men met de auto over het ijs naar Dordrecht, i.p.v. met de veerpont.



Toen de scheepvaart echter toe nam, werden er steeds meer ijsbrekers ingezet om de scheepvaart door te laten gaan.



De pont (en) moeten door een ijsbreker naar de overkant worden 'geholpen' in 1939.

De Rotterdamse weg, vlakbij het Veerplein.



De spoorbrug tussen Zwijndrecht en Dordrecht (in die richting kijkend) werd in 1872 in gebruik genomen.
De verkeersbrug, onder in aanbouw (1935).





De brug nog in aanbouw 1935.



De opening van de brug in 1939, kijkend richting Dordrecht.

Station Zwijndrecht.





Aan de Lindtsedijk was steeds meer industrie gekomen en liep er een (goederen) spoorlijn vanaf het station tot aan van Leeuwen Buizen, achter in 'de Lindt'.



Stoomtrein 1930 bij de VOZ (Jurgens & van den Bergh).



1955, links een prachtige stoomtrein langs het bedrijventerrein van Van Leeuwen Buizen aan de Lindtsedijk.

1929, de veiling midden in Zwijndrecht.

**Onder 1948, een vrachtauto komt
(of gaat) naar de veiling.**





**Groote Lindt, met de Lindtse kerk.
op de achtergrond en voorgrond
(onder).**





Het verdwenen kasteel Develstein en onder: de verdwenen watermolen (1926) Groote Lindt.

Dezelfde molen met uiterst rechts de Lindtse kerk.





Gezien vanuit de buurt van Kleine Lindt met links de kerk van Kijfhoek. Rechts de Lindensche watermolen, die de polders Groote Lindt en Kleine Lindt bemaalde. De molen op de achtergrond is waarschijnlijk de Zwijndrechtse watermolen die de polder Zwijndrecht bemaalde. Beide molens zijn gesloopt in 1926.



Het Pietermankerkje is het enig overgebleven gebouw van het dorp Heer Oudelands Ambacht



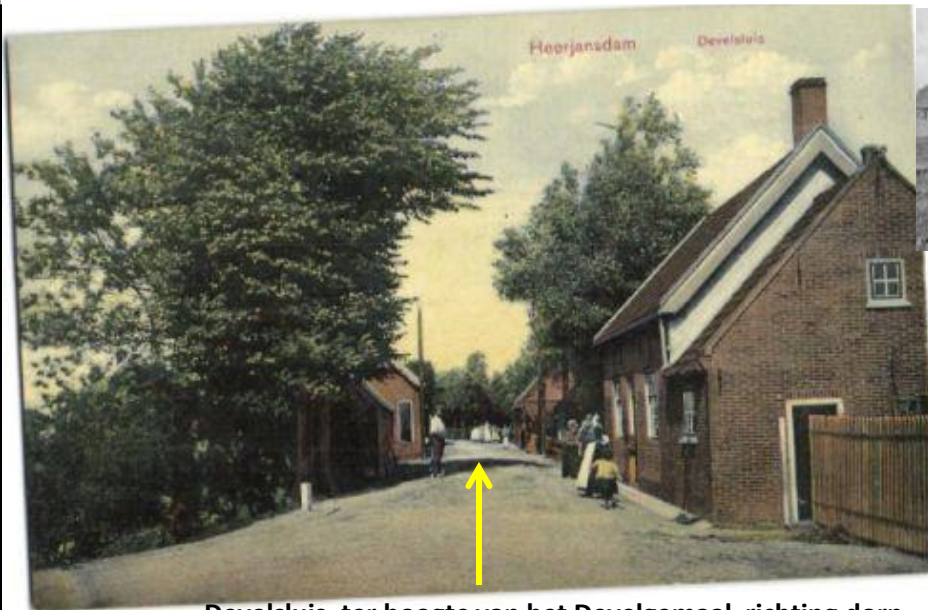
In 1857 wordt de gemeente Heer Oudelands Ambacht opgeheven en gaat deel uit maken van de gemeente Groote Lindt, waarna laatstgenoemde in 1881 opgaat in Zwijndrecht.





De Lindeweg behoorde nog tot het uiterste puntje van De Kleine Lindt en we komen dan uit in Develsluis (Heerjansdam).

Richting dorp en rechts de Develweg, waar we later terugkomen.



Develsluis, ter hoogte van het Develgemaal, richting dorp.



Wapen Kleine Lindt.



Wapen Heerjansdam.



Via de Dorpsstraat, langs de Kerkstoep (onder), gaan we verder het dorp in.





**In één beeld: de Gereformeerde kerk (links) en de Hervormde kerk, midden in het dorp.
En de haven, op de grens met Barendrecht.**





1969, achter het gemeentehuis (Prins Bernhardstraat) wordt een baggerschip te water gelaten in de Waal.

Rechts, in datzelfde jaar: klassieke auto's in de Burgemeester Dercksenstraat.





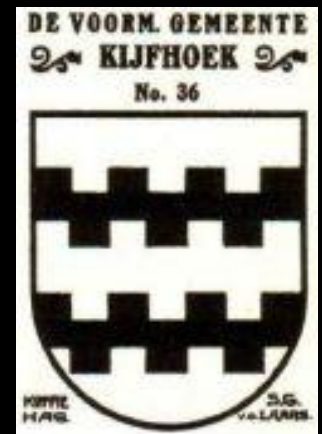
Via de Develweg gaan we naar kijfhoek.



In 1979 werd er een tunnel
gelegd onder de spoorlijn
aan de (Develweg).



Kijfhoekkerk.





Terug in Zwijndrecht, Bootjessteeg: de
ziekendienst, met een ziekenauto uit 1935 en een
nieuwe in 1969 voor het gemeentehuis..





We zijn weer terug 'bij af' : bij de rivier de Oude Maas (Zwijndrecht) waar in 1994 een draagvleugelboot te zien was en in 1934 een paar schitterende zeilschepen





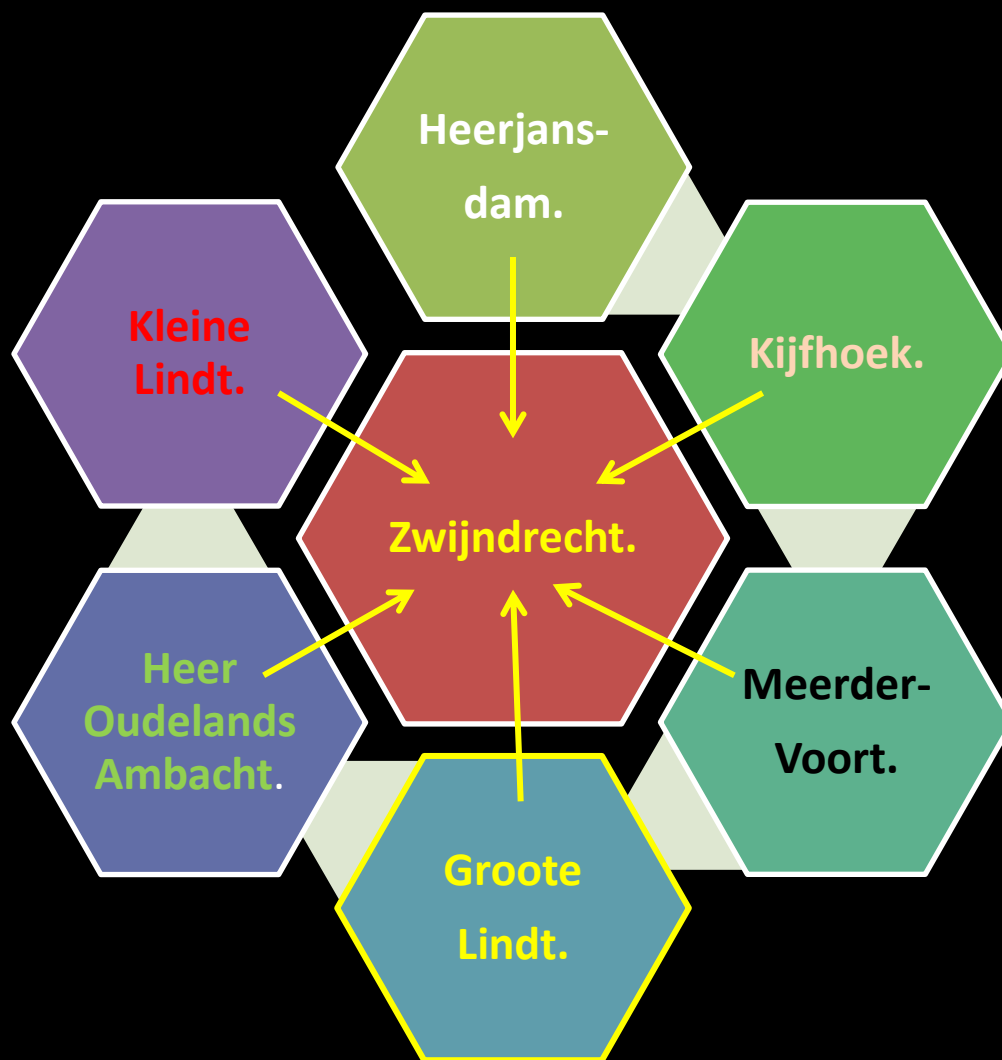
ZWIJNDRECHT

**VOOR
ELKAAR**





Vlag gemeente Zwijndrecht.



Einde, februari 2020. J.v.D.

Foto's: Regionaal Archief Dordrecht, De Vergulde Swaen (Zwijndrecht),